

Жидкотопливный шестеренчатый насос Т имеет специальное исполнение для промышленного применения с высокой пропускной способностью для дизельного топлива или мазута, с возможностью установки подогревателя для облегчения холодного запуска.

## Применение

- Дизельное топливо, мазут (для использования керосина свяжитесь с представителем SUNTEC)
- Одно- или двухтрубная система

## Принцип работы насоса

Зубчатая пара всасывает топливо из емкости и перекачивает его к клапану, регулирующему давление жидкого топлива, затем к форсуночной линии. Топливо, не прошедшее через линию форсунки, сливается через клапан в обратную линию при двухтрубной системе; при однотрубной системе возвращается к зубчатой паре.

## Отвод воздуха:

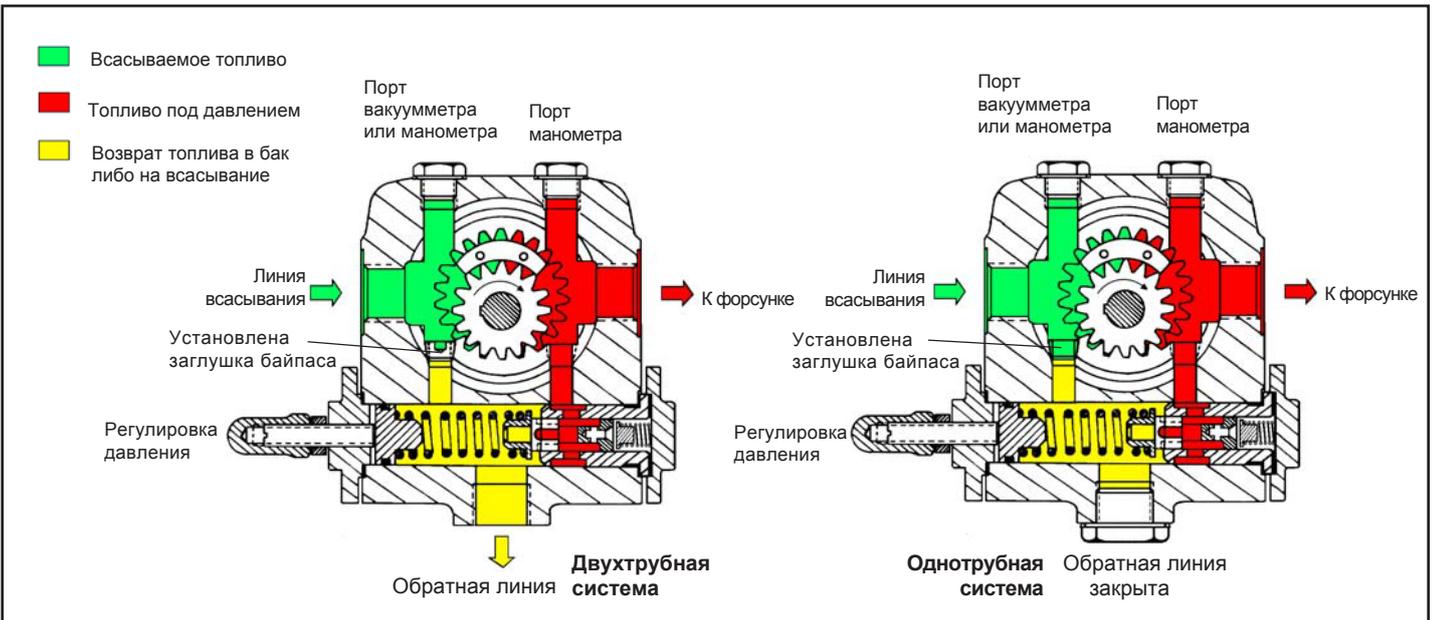
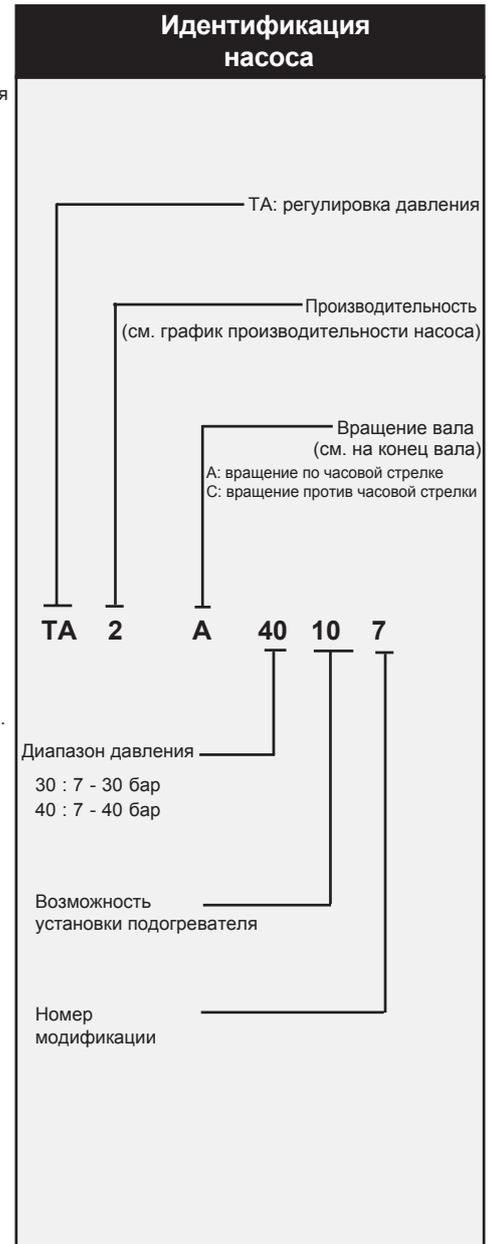
Заглушка порта манометра должна быть ослаблена до тех пор, пока воздух выходит из системы.

## Примечание:

Все модели ТА выполнены для двухтрубной системы (в порт вакуумметра установлена заглушка байпаса). Для однотрубной системы заглушка байпаса должна быть снята, и обратная линия закрыта стальной заглушкой с шайбой.

## Возможность установки подогревателя

Не допускайте холодного запуска насоса с топливом высокой вязкости во избежание повреждения сцепления. Для этого корпус насоса ТА имеет отверстие для установки электрического подогревателя. Исполнение этого посадочного места обеспечивает максимальную передачу тепла от подогревателя к топливу в насосе, без прямого контакта топлива и подогревательного элемента. Подогреватели должны быть включены в течение некоторого времени перед запуском насоса. Когда достигнута нужная температура, они могут быть отключены или оставлены постоянно включенными для поддержания температуры топлива в насосе во время периодических остановок горелки. Подаваемое топливо, трубы и фильтры должны подогреваться отдельно.



## Технические данные

### Общие

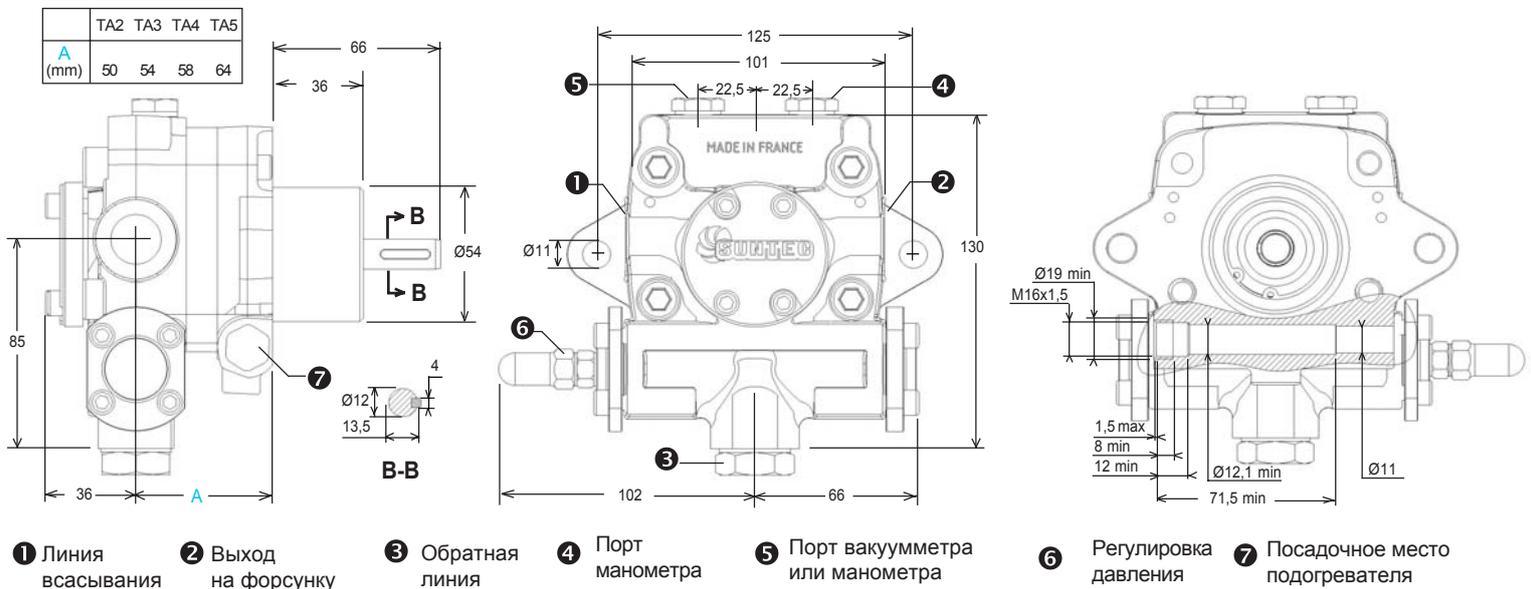
Монтаж	Фланцевый		
Соединительная резьба	Цилиндрическая согласно ISO 228/1		
Всасывающая и обратная линия	G 1/2		
Выход на форсунку	G 1/2		
Порт манометра	G 1/4		
Порт вакуумметра	G 1/4		
Вал	Ø 12 mm		
Заглушка байпаса	Устанавливается в обратную линию для двухтрубной системы; снимается ключом-шестигранником размером 3/16" мм для однотрубной системы		
Вес	5,4 kg (TA2)	-	5,7 kg (TA3)
	6 kg (TA4)	-	6,4 kg (TA5)

### Гидравлические данные

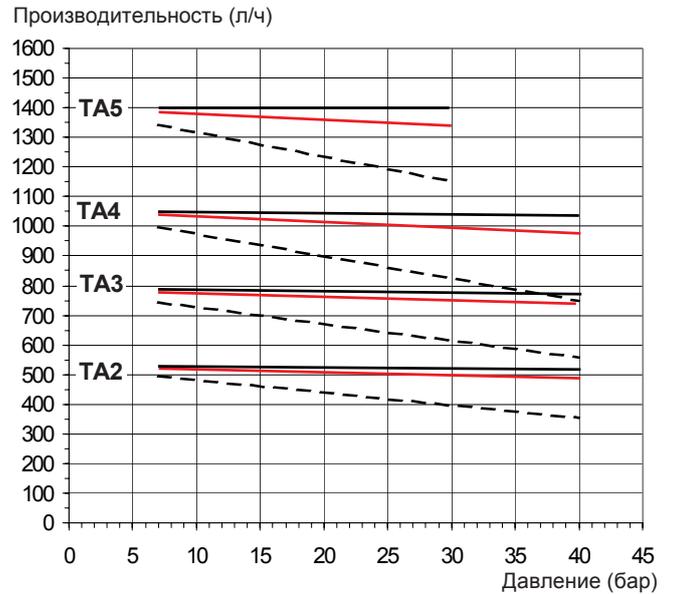
Диапазон давления на форсунку	30 : 7 - 30 бар 40 : 7 - 40 бар
Заводская установка давления	30 бар
Эксплуатационная вязкость	2 - 75 мм <sup>2</sup> /с (сСт) <i>(Допускается использование топлива большей вязкости после его подогрева для снижения вязкости ниже 75 сСт. Для керосина свяжитесь с представителем SUNTEC).</i>
Температура топлива	0 - 150°Св насосе
Давление на входе	Дизельное топливо: 0,45 бар max. вакуума для предотвращения отделения воздуха от топлива Мазут: 5 бар max.
Давление на выходе	5 бар max.
Номинальная скорость	3600 rpm max.
Вращающий момент (при 40 об/мин)	0,3 N.m
Подогревательный элемент	Ø 12 mm
Установка	Согласно EN 50262
Мощность	80-100 Вт

### Габаритные размеры

Показано на примере "С" вращения для серийных номеров 500 000 и выше.  
Для "А" вращения измените все соединения насоса на зеркально-противоположные.



### Производительность насоса



### Потребляемая мощность

